

Marburg, 26.01.2026

## Gutachten

**TH2601025F**

Bei Rückfragen bitte angeben

### Betrifft

Haftpflichtschaden vom 19.01.2026

### Versicherung

nicht bekannt

### Vers.- /Schadenummer

nicht bekannt / nicht bekannt

### Versicherungsnehmer/in

### Amtl. Kennz. Unfallgegner/in

### Fz-Halterin/Auftraggeberin/in

### Anspruchsteller/in

### Amtl. Kennz. begutachtetes Fz.

### Auftrag vom / durch

21.01.2026 / Fahrzeughalterin

### Auftragsweg / Uhrzeit

per E-Mail / 11:16 Uhr

### Besichtigung am / Uhrzeit

21.01.2026 / 16:30 Uhr

### Besichtigung durch

### Anwesend

Beauftragter Fahrer

### Rep.-Firma/Referenzwerkstatt

EBB Truck-Center GmbH

### Bevollmächtigte/r

## Zusammenfassung des Gutachtens

Reparaturkosten netto

14.683,40 EUR

MwSt. 19%

2.789,85 EUR

**Reparaturkosten mit MwSt.**

**17.473,25 EUR**

Wiederbeschaffungswert

ausreichend

Restwert

nicht ermittelt

Vorhaltekosten ohne MwSt.

130,00 EUR

Wertminderung

0,00 EUR

Wertverbesserung

0,00 EUR

Reparaturdauer in Arbeitstagen

5

## Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

Amtliches Kennzeichen				
Fahrzeug-Ident-Nr.	XLRTEF5390G553622			
Fahrzeughersteller	DAF			
Fahrzeugart	LKW			
Aufbauart	Sattelzugmaschine			
Typ / Untertyp	XG 480 FT / G3 (2021-) / -			
Farbe	DAF E1980WHITE Crystal White			
Lackart	2K-Uni-Lack (1-Schicht)			
Erstzulassung	14.05.2025			
Letzte Zulassung	14.05.2025			
Anzahl der Vorbesitzer	0			
Laufleistung abgelesen	80371 km			
Laufleistung geschätzt	80371 km			
Motorart / Hubraum / Leistung	Diesel / 12902 ccm / 353 kW			
Anzahl Achsen / angetriebene Achsen	2 / 1			
Türen / Sitzplätze	2 / 2			
Leermasse	8145 kg			
Zul. Gesamtmasse	18000 kg			
Besichtigungszustand	fahrbereit, nicht verkehrssicher, unzerlegt			
Allgemeinzustand	dem Alter entsprechend			
Fahrgestell / Aufbau	dem Alter entsprechend			
Lackzustand	dem Alter entsprechend			
Reifen				
1.Achse R	315/70 R 22.5	Goodyear	verkehrssicher	M+S
1.Achse L	315/70 R 22.5	Goodyear	verkehrssicher	M+S
2.Achse RA	315/70 R 22.5	Goodyear	verkehrssicher	M+S
2.Achse RI	315/70 R 22.5	n. bek.	n. bek.	n. bek.
2.Achse LA	315/70 R 22.5	Goodyear	verkehrssicher	M+S
2.Achse LI	315/70 R 22.5	n. bek.	n. bek.	n. bek.

## Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

Serienausstattung	Auf die Auflistung der Serienausstattung wird verzichtet, da sie ungeachtet des Schadensumfangs für die Beurteilung nicht von Relevanz ist.
Sonderausstattung	Auf die Auflistung der Sonderausstattung wird verzichtet, da sie ungeachtet des Schadensumfangs für die Beurteilung nicht von Relevanz ist.
Reparierte Vorschäden	<ul style="list-style-type: none"><li>- keine erkennbar</li><li>- laut Fahrzeughalter keine</li></ul>
Nicht reparierte Vorschäden	<ul style="list-style-type: none"><li>- keine erkennbar</li><li>- Am Fahrzeug waren typische Gebrauchsspuren erkennbar</li></ul>

### **Auftrag**

Gemäß Auftrag vom 21.01.2026 wurde das näher bezeichnete Fahrzeug am 21.01.2026 besichtigt und ein Gutachten nach Haftpflichtgesichtspunkten erstellt.

### **Besichtigung**

Die Besichtigung erfolgte via Onlineübertragung.

### **Anwesenheit bei der Besichtigung**

Der/die Fahrzeughalter/in war zum Zeitpunkt der Besichtigung nicht anwesend. Das Fahrzeug wurde durch eine/n beauftragte/n Fahrer/in vorgeführt.

### **Besichtigungsbedingungen**

Das Fahrzeug wurde auf der Straße besichtigt. Die Untersuchungsmöglichkeiten waren dadurch eingeschränkt.

### **Mögliche Reparaturausweitung**

Nach Freilegung sind im Schaden- bzw. Anstoßbereich weitere Schäden nicht auszuschließen.

### **Fahrzeugidentität**

Zur Datenaufnahme lag der Fahrzeugschein bzw. die Zulassungsbescheinigung Teil I in Kopie vor. Die Fahrzeug-Identifikationsnummer (FIN) wurde an der Karosserie bzw. am Fahrzeugrahmen abgelesen. Die Identität des Fahrzeugs wurde überprüft und bestätigt.

### **Kennzeichen**

Zum Zeitpunkt der Besichtigung waren die amtlichen Kennzeichen am Fahrzeug vorhanden.

### **Typenschild**

Zum Zeitpunkt der Besichtigung war das Typenschild vorhanden und zeigte keine offensichtlichen Manipulationen.

### **Zulassung**

Zum Zeitpunkt der Besichtigung war das Fahrzeug zugelassen.

## **Besichtigungszustand**

Das Fahrzeug wurde im beschädigten und unreparierten Zustand vorgefunden. Es befand sich augenscheinlich in dem Zustand, wie er unmittelbar nach dem Schadenereignis eingetreten war. Hinweise auf zwischenzeitliche Veränderungen oder Eingriffe am Fahrzeug lagen nicht vor. Zum Zeitpunkt der Besichtigung befand sich das Fahrzeug in unzerlegtem Zustand.

## **Anstoßbereich**

Der Hauptanprall erfolgte im Bereich des rechten Vorderwagens.

## **Schadenhergang / Plausibilität**

Nach Angaben der Auftraggeberin fuhr der/die Unfallgegner/in mit der linken Seite seines Sattelauflegers gegen die vordere rechte Seite der Sattelzugmaschine der Auftraggeberin. Die am Fahrzeug der Auftraggeberin festgestellten Beschädigungen sind dem Schadenereignis grundsätzlich zuzuordnen.

## **Schadenbild / Reparaturweg**

Im Wesentlichen wurden folgende Bauteile bzw. Baugruppen beschädigt:

- Fahrerhausdach vorn rechts deformiert und eingedrückt - instandsetzen und lackieren
- Außenspiegelkamera rechts beansprucht und teilweise abgerissen - ersetzen
- Fahrerhaustür rechts deformiert und eingedrückt - ersetzen
- Türverlängerung rechts deformiert und eingedrückt - ersetzen
- Abdeckung Fahrerhaustür rechts eingedrückt und verkratzt - ersetzen
- Fahrerhauswindabweiser vorn rechts gebrochen - ersetzen
- Scharniere (2 Stück) vom Fahrerhauswindabweiser vorn rechts deformiert - beide ersetzen
- Corner-Eye vorn rechts beansprucht und teilweise abgebrochen - ersetzen
- Scheinwerferverkleidung rechts verkratzt - instandsetzen und lackieren
- Stoßstangenverkleidung vorn rechts gebrochen und teilweise abgerissen - ersetzen
- Stoßstange (Stahl) vorn rechts deformiert und eingedrückt - ersetzen
- Stoßstangenverkleidung vorn Mitte verkratzt - instandsetzen und lackieren
- Einstieg unten rechts deformiert, eingedrückt und verschrammt mit tiefen Kratzer - ersetzen
- Abdeckleiste Einstieg und rechts abgerissen - ersetzen
- Trittstufe unten rechts verschrammt mit tiefen Kratzer - ersetzen
- Unterboden vorn rechts gebrochen und verkratzt - ersetzen
- Radlaufverkleidung 1. Achse rechts eingedrückt und gebrochen - ersetzen
- Radlaufverlängerung 1. Achse rechts verkratzt - ersetzen
- Blinkleuchte LED vorn rechts beansprucht und eingedrückt - ersetzen (siehe Hinweis)

Weitere Details sind aus der Kalkulation sowie der Lichtbildanlage zu entnehmen.

Alle bekannt gewordenen reparierten und nicht reparierten Vorschäden sind bei der Ermittlung der Reparaturkosten berücksichtigt worden.

### **Hinweise**

#### *Hinweis zur Ersetzung unfallbedingt beansprucht LED-Beleuchtung:*

LED-Leuchten bzw. Leuchteinheiten bestehen aus sensibler Elektronik und sind werkseitig versiegelte Bauteile. Durch mechanische Einwirkung - wie etwa Erschütterungen bei einem Unfall - kann die empfindliche Elektronik beschädigt werden. Zudem kann es zu Rissen oder Verformungen an den Leuchtgehäusen kommen, wodurch Feuchtigkeit in das Bauteil eindringen kann. Eine zuverlässige Prüfung auf verdeckte Schäden ist in der Regel nicht möglich.

Aus Gründen der Betriebs- und Verkehrssicherheit sowie zur Sicherstellung der uneingeschränkten und dauerhaften Funktionalität sind betroffene LED-Leuchten daher zu ersetzen.

### **Kalkulationserläuterungen**

Der aufgezeigte Reparaturweg gewährleistet die kostengünstigste fachgerechte Instandsetzung unter Beachtung technischer und wirtschaftlicher Aspekte. Für das Fahrzeug liegen aber bisher nur unvollständige Herstellerangaben bezüglich der Ersatzteilpreise und Arbeitszeiten vor. Die mit (\*) gekennzeichneten Positionen wurden durch den Sachverständigen vorgegeben. Die Reparaturkalkulation wurde anhand eines konstruktiv ähnlichen Fahrzeuges als Phantomkalkulation erstellt, wobei schon – teilweise – bekannte Originalersatzteilpreise berücksichtigt wurden. Die tatsächlich entstehenden Reparaturkosten können somit von dieser Kalkulation teilweise abweichen. Nach der Reparatur wird die Rechnung auf Anforderung überprüft.

### **Kalkulationsgrundlagen**

In der Schadenskalkulation wurden die Verrechnungssätze einer örtlichen bzw. dem Schadenort nächstgelegenen markengebundenen Fachwerkstatt zugrunde gelegt.

Zum Zeitpunkt der Besichtigung lag dem Unterzeichner kein Reparaturauftrag vor.

### **Verbringungskosten**

Bei Durchführung der Reparatur in der angegebenen Werkstatt fallen Verbringungskosten an.

### **Wiederbeschaffungswert**

Da es sich in diesem Fall um einen eindeutigen Reparaturschaden handelt, wurde auf die genaue Ermittlung des Wiederbeschaffungswertes verzichtet. Die kalkulierten Reparaturkosten liegen deutlich unter dem Wiederbeschaffungswert des Fahrzeugs.

Alle bekannten, sowohl reparierten als auch nicht reparierten Vorschäden wurden bei der Ermittlung des Wiederbeschaffungswertes berücksichtigt.

### **Restwert**

Da die kalkulierten Reparaturkosten deutlich unter dem Wiederbeschaffungswert liegen, wurde auf die Ermittlung des Restwertes verzichtet.

### **Wertverbesserung**

Durch die schadenbedingten Reparaturarbeiten tritt keine allgemeine Wertverbesserung ein.

Alle bekannten, sowohl reparierten als auch nicht reparierten Vorschäden wurden bei der Ermittlung einer möglichen Wertverbesserung berücksichtigt.

### **Wertminderung**

Die Überprüfung eines möglichen Wertminderungsanspruchs ergibt, dass für dieses Fahrzeug eine Wertminderung nicht gerechtfertigt ist.

Ausschlaggebend hierfür ist, dass im Rahmen der Reparatur im Wesentlichen lediglich Schraubteile erneuert werden.

### **Reparaturwürdigkeit**

Die Reparaturkosten überschreiten den Wiederbeschaffungswert nicht. Aus wirtschaftlicher Sicht kann die Durchführung der Reparatur empfohlen werden. Es handelt sich eindeutig um einen Reparaturschaden.

### **Notreparatur**

Aufgrund des Schadensumfangs ist eine Notreparatur mit vertretbarem Aufwand nicht durchführbar.

### **Hinweis auf Lichtbilder**

Der Beschädigungsgrad der im Schadenbereich liegenden Bauteile ist aus den beigefügten Digitalbildern zu entnehmen. Weitere Aufnahmen können auf Wunsch in der Regel nachgereicht werden.

### **Anmerkungen**

Die Tatsachenfeststellung und die Vorbereitung des Gutachtens erfolgten durch die/den Sachverständige/r

Die abschließende verantwortliche Ausarbeitung erfolgte durch den Sachverständigen

Das Gutachten umfasst 32 Seiten und 40 digital erstellte Bilder.



Marburg, 26.01.2026

### **Verteiler**

- Kopie an Bevollmächtigte/n

**Reparaturkosten-Kalkulation**

Vorgangsname TH2601025F  
 Anlagendatum 22.01.2026  
 Ordnungsnummer 112692654 20260122163149908

**Fahrzeugdaten**

Hersteller:	DAF	Amtliches Kennzeichen	
Haupttyp:	XG 480 FT / G3 (2021-)	Erstzulassung:	14.05.2025
Untertyp:	-	Laufleistung laut Anzeige:	80.371 km
VIN:	XLRTEF5390G553622	Laufleistung geschätzt:	80.371 km
Motor:	Motor 12,9 Ltr. - 353 kW Diesel	Fahrzeugfarbe:	DAF Crystal White
		Farbcode:	E1980WHTE

**Ersatzteile**

RC	DVN	ETN	Benennung	Anz.	Pr./Stk.	Ges. Pr.
E	20112	2197012	FAHRERHAUSTUER RECHTS	1	2.451,40	2.451,40
E	20272	2248137	FAHRERHAUSTUERBREMSE RECHTS	1	208,06	208,06
E	20352	2248650	FAHRERHAUSTUERDICHTUNG INNEN	1	260,08	260,08
E	20732	2402746	ABSTREIFLEISTE FAHRERHAUSTUER AUSSEN RECHTS	1	112,27	112,27
E	20752	2248630	ABSTREIFLEISTE FAHRERHAUSTUER RECHTS INNEN	1	36,05	36,05
E	20754	2301245	DICHTLEISTE TUERSCHEIBE RECHTS	1	169,95	169,95
E	22622	2197136	TUERVERLAENGERUNG RECHTS	1	623,15	623,15
E	43842	2418409	RADLAUFVERKLEIDUNG 1. ACHSE RECHTS, LACKIERT	1	628,30	628,30
E	46162	2189082	BLINKLEUCHTE LED VORN RECHTS	1	113,30	113,30
E	47537	2319866	EINSTIEG UNTEN RECHTS, LACKIERT	1	230,72	230,72
E	47565	2237311	TRITTSTUFE UNTEN RECHTS	1	111,24	111,24
E	47767	2338175	FAHRERHAUSWINDABWEISER VORN RECHTS, LACKIERT	1	509,85	509,85
E		2289867	ABDECKLEISTE EINSTIEG UNTEN RECHTS, LACKIERT	1	175,10	175,10
E		2292435	ABDECKUNG AUSSENSPIEGELKAMERA OBEN HINTEN RECHTS	1	44,29	44,29
E		2347345	ABDECKUNG AUSSENSPIEGELKAMERA OBEN RECHTS, LACKIERT	1	199,82	199,82
E		2292437	ABDECKUNG AUSSENSPIEGELKAMERA UNTEN RECHTS	1	44,29	44,29
E		2344106	ABDECKUNG CORNER-EYE RECHTS	1	194,67	194,67
E		2233458	ABDECKUNG FAHRERHAUSECKE VORN RECHTS	1	113,30	113,30
E		2296327	ABDECKUNG FAHRERHAUSTUER RECHTS	1	75,19	75,19
E		2246491	ABDECKUNG SCHEIBENWISCHERGESTAENGE	1	211,15	211,15
E		07440002-SKL	AUFKLEBER "HINWEISSCHILD TOTER WINKEL" 250X170MM ANBRINGEN	1	8,56	8,56
E		2352221	AUSSENSPIEGELKAMERA DVS-S RECHTS	1	937,30	937,30
E		Clip-Satz	CLIP-SATZ VERKLEIDUNGEN	1	28,33	28,33
E		2474516	CORNER-EYE RECHTS	1	824,00	824,00
E		2250198	GEGENHALTER SCHARNIERE, FAHRERHAUSWINDABWEISER VORN RECHTS	2	65,41	130,82
E		2315989	GUMMIDICHTUNG EINSTIEG UNTEN RECHTS	1	39,91	39,91
E		2248625	GUMMIDICHTUNG FAHRERHAUSTUER VORN RECHTS	1	82,92	82,92
E		2320975	HALTERUNG CORNER-EYE RECHTS	1	116,39	116,39
E		2247599	RADLAUFVERLAENGERUNG 1. ACHSE RECHTS	1	95,28	95,28
E		2248626	REGENABLAUFLEISTE FAHRERHAUSTUER RECHTS	1	79,83	79,83
E		2403976	SCHARNIER OBEN, FAHRERHAUSWINDABWEISER VORN RECHTS	1	217,33	217,33
E		2403978	SCHARNIER UNTEN, FAHRERHAUSWINDABWEISER VORN RECHTS	1	217,33	217,33
E		2330664	SCHUTZSTREIFEN TUERVERLAENGERUNG RECHTS	1	31,93	31,93
E		2311872	STOSSSTANGE VORN RECHTS	1	228,66	228,66

RC	DVN	ETN	Benennung	Anz.	Pr./Stk.	Ges. Pr.
E		2315062	STOSSSTANGENVERKLEIDUNG VORN RECHTS, MIT SCHEINWERFEROEFFNUNG, LACKIERT	1	105,06	105,06
E		2235087	UNTERBODEN VORN RECHTS	1	115,36	115,36
E		2318436	VERKLEIDUNGSPROFIL UNTEN, EINSTIEG UNTEN RECHTS	1	53,56	53,56

### Nebenkosten

RC	DVN	ETN	Benennung	Anz.	Pr./Stk.	Ges. Pr.
N			ENTSORGUNGSKOSTEN KUNSTSTOFFE, GFK, PLANEN (MAX. 1X1M)	1	7,50	7,50
N			VERBRINGUNGSKOSTEN ZUM LACKIERER	1	165,00	165,00

### Arbeitslohn

RC	DVN	APN	Benennung	Art	Stufe	Std.	Pr./Std.	Ges. Pr.
E	20112	O 1602 238204	FAHRERHAUSTUER RECHTS ERSETZEN UMFASST: TUERBREMSE R., ABSTREIFLEISTE TUERSCHEIBE R.A., ABSTREIFLEISTE TUERSCHEIBE R.I., DICHTLEISTE TUERSCHEIBE R., TUERVERLAENGERUNG R.	K		5,00	165,00	825,00
E	20352	ARBEITSAUFWAND	FAHRERHAUSTUERDICHTUNG INNEN ERSETZEN	K		0,17	165,00	28,05
D	22622	O 1602 398901	TUERVERLAENGERUNG R. AUSBAUEN	K		0,13	165,00	21,45
F	22622	O 1602 398901	TUERVERLAENGERUNG R. EINBAUEN	K		0,13	165,00	21,45
E	43842	ARBEITSAUFWAND	RADLAUFVERKLEIDUNG 1. ACHSE RECHTS ERSETZEN	K		0,25	165,00	41,25
D	45231	O 1623 204000	SCHEIBENWISCHERARM L. AUSBAUEN	K		0,12	165,00	19,80
F	45231	O 1623 204000	SCHEIBENWISCHERARM L. EINBAUEN	K		0,07	165,00	11,55
D	45232	O 1623 204000	SCHEIBENWISCHERARM R. AUSBAUEN	K		0,12	165,00	19,80
F	45232	O 1623 204000	SCHEIBENWISCHERARM R. EINBAUEN	K		0,07	165,00	11,55
E	46162	H 1801 281800	BLINKLEUCHTE LED VORN RECHTS ERSETZEN	E		0,20	165,00	33,00
A	47151	E 1170 230901	STOSSSTANGENVERKLEIDUNG VORN MITTE AUS- UND EINBAUEN	M		0,40	165,00	66,00
E	47537	ARBEITSAUFWAND	EINSTIEG UNTEN RECHTS ERSETZEN UMFASST: TRITTSTUFE R.U.	K		0,58	165,00	95,70
E	47767	O 1619 243300	FAHRERHAUSWINDABWEISER VORN RECHTS ERSETZEN	K		0,17	165,00	28,05
I	291	ARBEITSAUFWAND	FAHRERHAUSDACH VORN RECHTS INSTANDSETZEN	K		4,00	165,00	660,00
E			ABDECKUNG AUSSENSPIEGELKAMERA OBEN HINTEN RECHTS ERSETZEN	M		0,10	165,00	16,50
E			ABDECKUNG AUSSENSPIEGELKAMERA OBEN RECHTS ERSETZEN	M		0,10	165,00	16,50
E			ABDECKUNG AUSSENSPIEGELKAMERA UNTEN RECHTS ERSETZEN	M		0,10	165,00	16,50
E			ABDECKUNG CORNER-EYE RECHTS ERSETZEN	M		0,10	165,00	16,50
E			ABDECKUNG FAHRERHAUSECKE VORN RECHTS ERSETZEN	M		0,20	165,00	33,00
E			ABDECKUNG FAHRERHAUSTUER RECHTS ERSETZEN	M		0,20	165,00	33,00
E			ABDECKUNG SCHEIBENWISCHERGESTAENGE ERSETZEN	M		0,20	165,00	33,00
E			ARBEITSGERUEST FUER ARBEITEN UEBER GREIFHOEHE AUF- UND ABBAUEN	M		0,50	165,00	82,50
E			ARBEITSPLATZ VORBEREITEN UND WERKZEUGE BEREITSTELLEN	M		0,25	165,00	41,25
E			AUFKLEBER "HINWEISSCHILD TOTER WINKEL" 250X170MM ANBRINGEN	M		0,10	165,00	16,50
E			AUSSENSPIEGELKAMERA DVS-S RECHTS ERSETZEN	M		0,75	165,00	123,75
E			CORNER-EYE RECHTS ERSETZEN	M		0,75	165,00	123,75
T			FEHLERSPEICHER NACH REPARATUR AUSLESEN, FEHLERCODES LOESCHEN	M		0,30	165,00	49,50

RC	DVN	APN	Benennung	Art	Stufe	Std.	Pr./Std.	Ges. Pr.
E			GUMMIDICHTUNG EINSTIEG UNTEN RECHTS ERSETZEN	M		0,10	165,00	16,50
E			HALTERUNG CORNER-EYE RECHTS ERSETZEN	M		0,10	165,00	16,50
P			LICHTANLAGE AUF FUNKTION PRUEFEN	M		0,15	165,00	24,75
E			RADLAUFVERLAENGERUNG 1. ACHSE RECHTS ERSETZEN	M		0,20	165,00	33,00
E			SCHARNIER OBEN, FAHRERHAUSWINDABWEISER VORN RECHTS ERSETZEN	M		0,10	165,00	16,50
E			SCHARNIER UNTEN, FAHRERHAUSWINDABWEISER VORN RECHTS ERSETZEN	M		0,10	165,00	16,50
E			STOSSSTANGE VORN RECHTS ERSETZEN	M		0,30	165,00	49,50
E			STOSSSTANGENVERKLEIDUNG VORN RECHTS, MIT SCHEINWERFEROEFFNUNG, ERSETZEN	M		0,30	165,00	49,50
E			UNTERBODEN VORN RECHTS ERSETZEN	M		0,30	165,00	49,50

## Lackierung

Lackiermethode: Eurolack | Lackart: 2-K uni (1-Schicht)

LS	DVN	Stufe	Benennung	Std.	Lohn	MK (40,00)	Ges. Pr.
		ARBEITSAUFWAND	VORBEREITUNG ZUR LACKIERUNG	1,30	214,50	85,80	300,30
		ARBEITSAUFWAND	VORBEREITUNG ZUR LACKIERUNG ZUSATZ FUER KUNSTSTOFFTEILE	0,60	99,00	39,60	138,60
		ARBEITSAUFWAND	FARBMUSTER ANFERTIGEN (ANZAHL: 1 MAL)	0,20	33,00	13,20	46,20
		ARBEITSAUFWAND	FARBTONANGLEICH MISCHANLAGE	0,20	33,00	13,20	46,20
2	291	INSTANDSETZUNG	FAHRERHAUSDACH RECHTS LACKIEREN	1,40	231,00	92,40	323,40
4	20112	NEUTEIL-M	FAHRERHAUSTUER RECHTS DEMONTIERT LACKIEREN (TEIL AUSGEBAUT)	1,30	214,50	85,80	300,30
4	22622	NEUTEIL-M	TUERVERLAENGERUNG RECHTS DEMONTIERT LACKIEREN (TEIL AUSGEBAUT)	0,90	148,50	59,40	207,90
2	47142	INSTANDSETZUNG	SCHEINWERFERVERKLEIDUNG RECHTS DEMONTIERT LACKIEREN (TEIL AUSGEBAUT)	1,00	165,00	66,00	231,00
2	47151	INSTANDSETZUNG	STOSSSTANGENVERKLEIDUNG VORN MITTE DEMONTIERT LACKIEREN (TEIL AUSGEBAUT)	0,60	99,00	39,60	138,60

## Zusammenfassung

### Summenblock Ersatzteile

laut Einzelaufstellung (Summe aller Ersatzteilpreise)	Gesamtpreis
+ 2,00% Klein- bzw. Verbrauchsmaterial	9.824,75
<b>Gesamtsumme</b>	<b>10.021,25</b>

### Summenblock Nebenkosten

<b>Nebenkosten</b>	<b>Gesamtpreis</b>
	<b>172,50</b>

### Summenblock Arbeitslohn

	Std.	Preis/Std.	Gesamtpreis
Karosserie	10,81	165,00	1.783,65
Elektrik	0,20	165,00	33,00
Mechanik	5,70	165,00	940,50
<b>Summe aller Arbeitslöhne</b>	<b>16,71</b>		<b>2.757,15</b>

Summenblock Lackierung			
<b>Lohn</b>			
	Std.	Preis/Std.	Gesamtpreis
Lohn	7,50	165,00	1.237,50
<b>Material</b>			
Lackmaterial pauschal (40,00% von 1237,50)			Gesamtpreis 495,00
<b>Summe Lackierung</b>			
Summe Lohn			Gesamtpreis 1.237,50
Summe Material			495,00
<b>Summe Lackierung</b>			<b>1.732,50</b>
Gesamtsummen			
Summe Ersatzteile			Gesamtpreis 10.021,25
Summe Nebenkosten			172,50
Summe Arbeitslöhne			2.757,15
Summe Lackierung			1.732,50
<b>Reparaturkosten netto</b>			<b>14.683,40</b>
Mehrwertsteuer (19,00%)			2.789,85
<b>Reparaturkosten brutto</b>			<b>17.473,25</b>

Alle Beträge in EUR

## Legende

### SYSTEM DAT - Kalkulation des Sachverständigen

**Diese Kalkulation enthält Angaben, die unter Lizenz des Automobilherstellers / Importeurs aufbereitet und verteilt werden.  
DAT System / SD3 CalculateExpert)**

#=Richtzeit: (noch) keine HST-Angabe  
(=ETN nicht zur Bestellung geeignet

)=letzte UPE, von Hersteller nicht mehr lieferbar

»=Fremdleistung

IFL=Position aus IFL-Vorschlagsliste

d=Preis aus DMS

T=Technische Prüfung

>=Ausstattung wurde manuell hinzugefügt

=Ausstattung wurde durch VIN-Abfrage ermittelt

^=Steuerneutral Position

APN=Arbeitspositionsnummer

ETN=Ersatzteilnummer

Pr.=Preis

ME=Materialeinheit

MP=Materialpunkte

Std.=Stunde

ZE=Zeiteinheit

+neue Position aus Reparaturlogik

\*=manuelle Eingabe des Anwenders (gilt nur dann für die Spalte Benennung, wenn ein \* am Anfang steht)

!=Preis wurde durch Umrechnung eines anderen Landes abgeleitet  
=Position ist nicht für aktuelle Fahrzeugkonfiguration vorgesehen

A=Zeit gemäß Ausbeulformel

BFA=Position aus BFA-Vorschlagsliste

Anz.=Anzahl

AW=Arbeitswert

DVN=Datenverarbeitungsnummer

Ges. Pr.=Gesamtpreis

Pr./Stk.=Preis pro Stück

MK=Materialkosten

RC=Reparaturcode

Lohn inkl. Mat.=Lohn inkl. Material

Bild Nr. 001



Bild Nr. 002



Bild Nr. 003



Bild Nr. 004

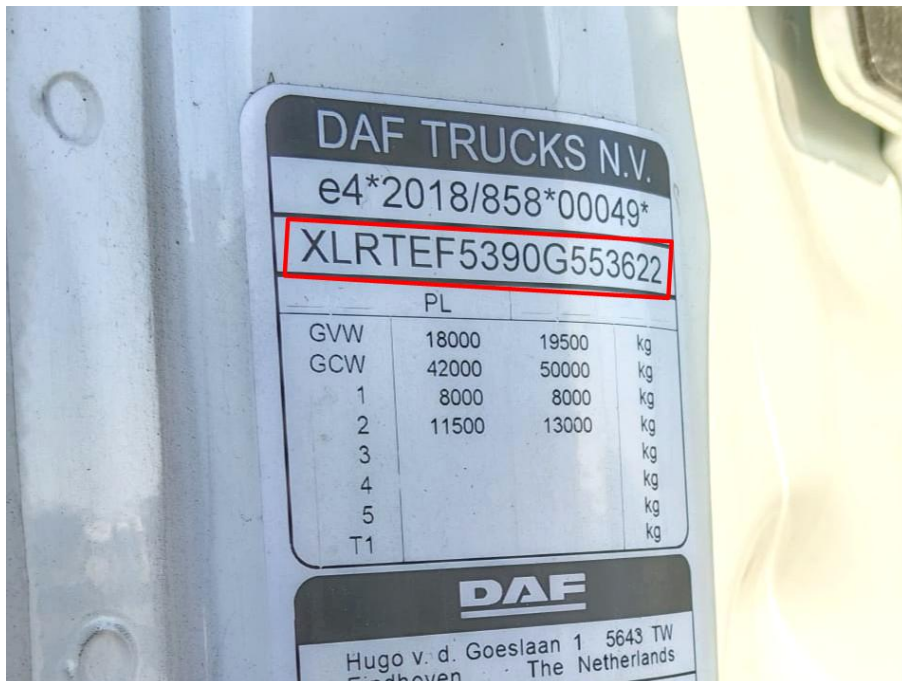


Bild Nr. 005



Laufleistung

Bild Nr. 006



Fahrzeug-Identifikationsnummer

Bild Nr. 007



Bildaufnahme Anstoßbereich vorn rechts

Bild Nr. 008



Fahrerhausdach vorn rechts deformiert/eingedrückt, Außenspiegelkamera rechts beansprucht/teilweise abgerissen (provisorisch mit Klebeband fixiert)

Bild Nr. 009



Fahrerhausdach vorn rechts deformiert/ingedrückt

Bild Nr. 010



Fahrerhausdach vorn rechts deformiert/ingedrückt

Bild Nr. 011



Fahrerhausdach vorn rechts deformiert/ingedrückt

Bild Nr. 012



Fahrerhausdach vorn rechts deformiert/ingedrückt

Bild Nr. 013



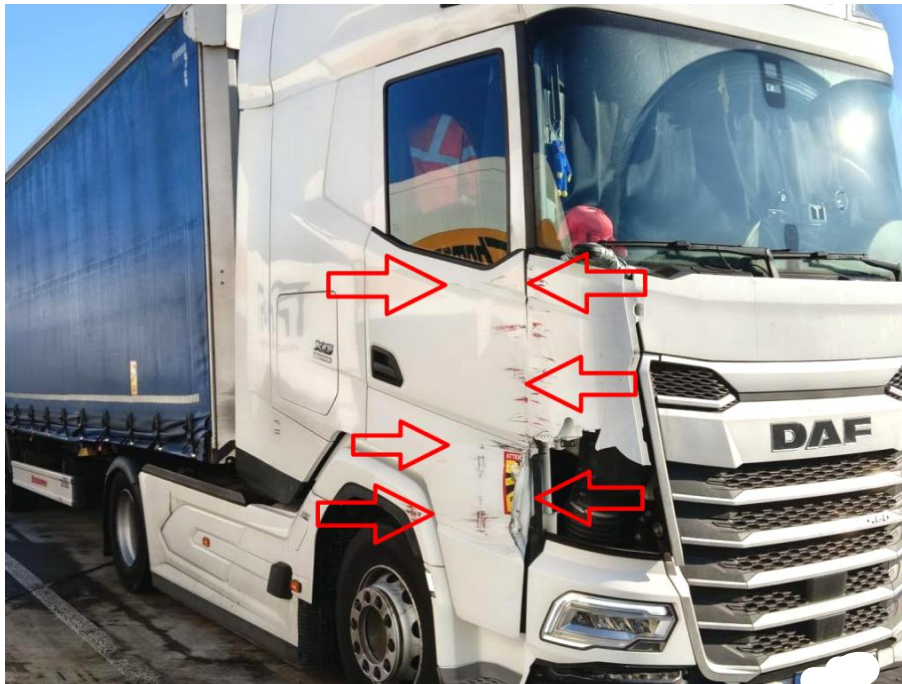
Außenspiegelkamera rechts beansprucht/teilweise abgerissen (provisorisch mit Klebeband fixiert)

Bild Nr. 014



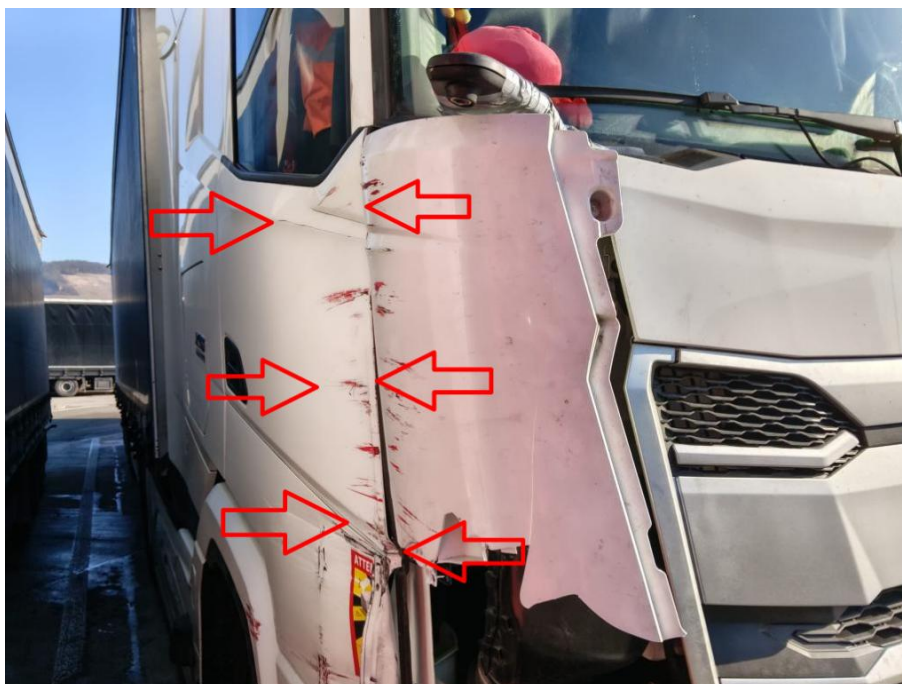
Außenspiegelkamera rechts beansprucht/teilweise abgerissen (provisorisch mit Klebeband fixiert)

Bild Nr. 015



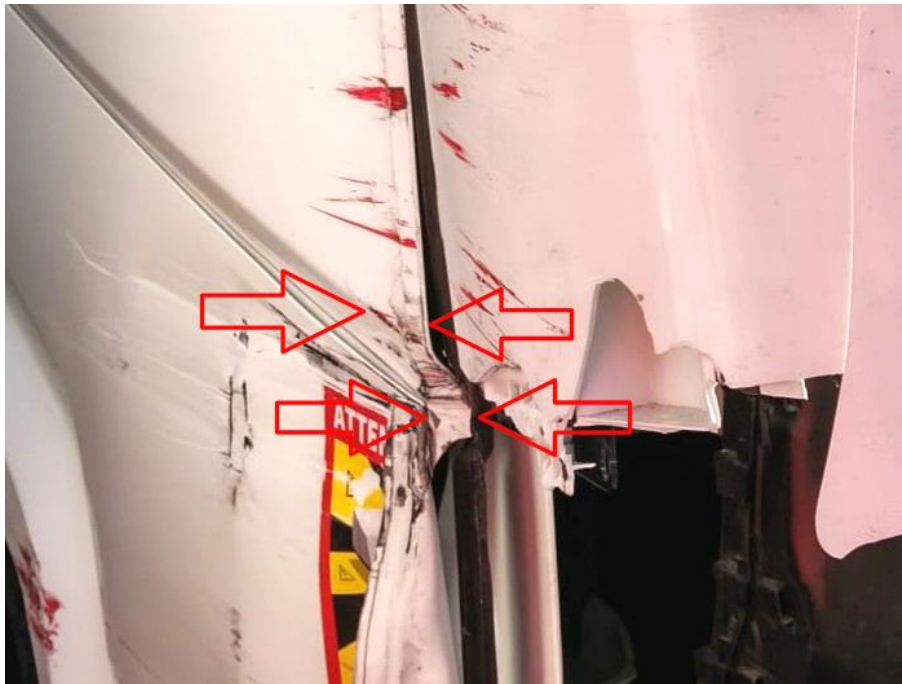
Fahrerhaustür rechts deformiert/ingedrückt, Türverlängerung rechts deformiert/ingedrückt

Bild Nr. 016



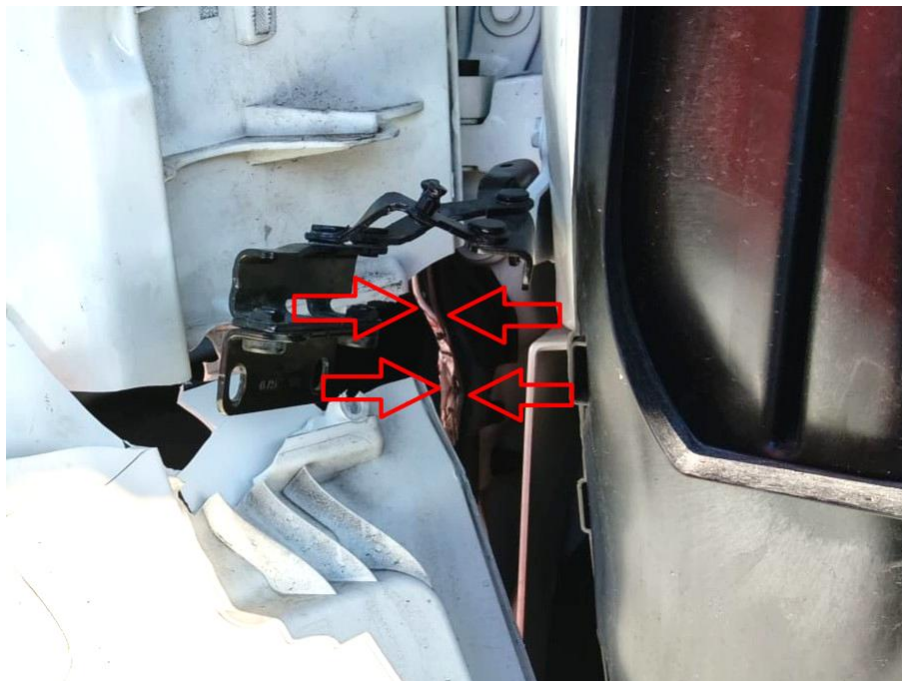
Fahrerhaustür rechts deformiert/ingedrückt

Bild Nr. 017



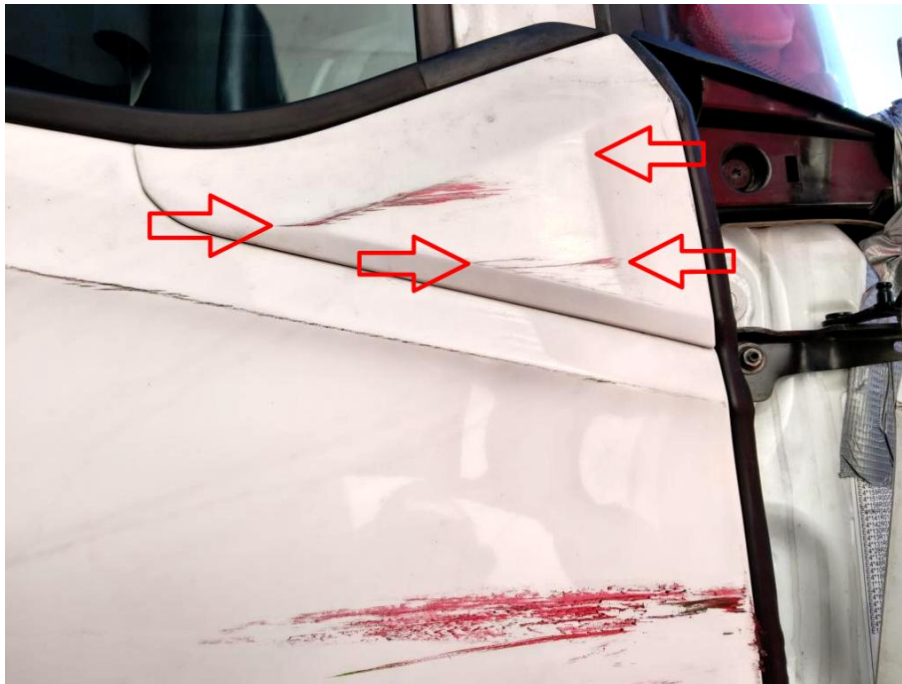
Fahrerhaustür rechts deformiert/ingedrückt

Bild Nr. 018



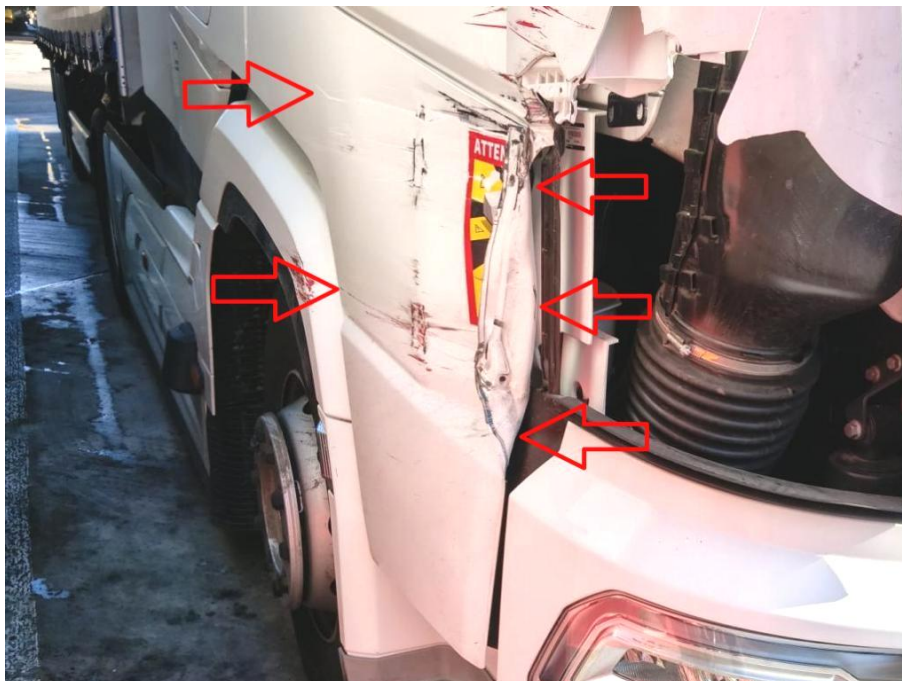
Fahrerhaustür rechts deformiert/ingedrückt

Bild Nr. 019



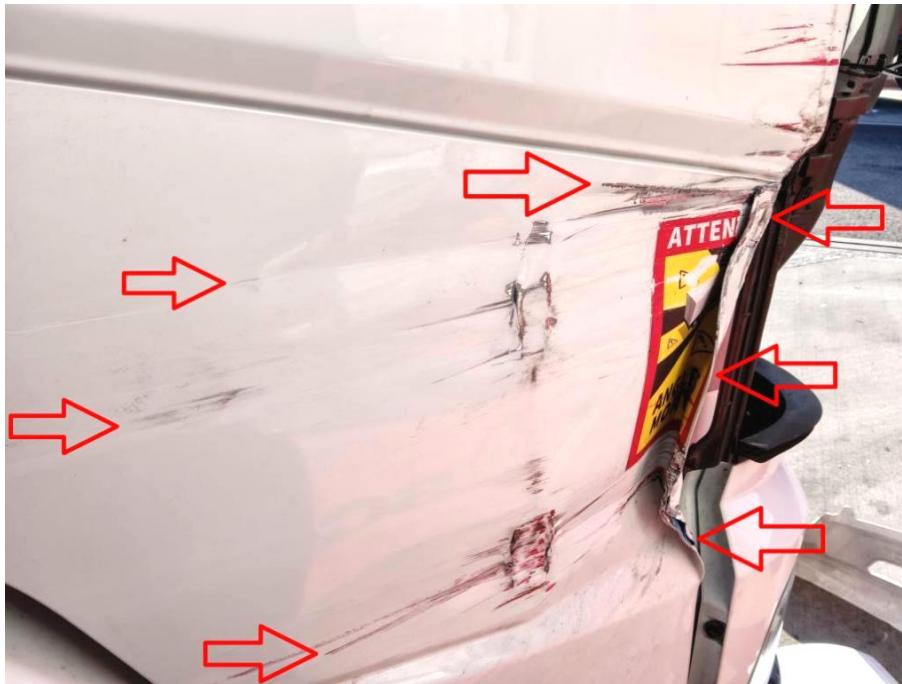
Abdeckung Fahrerhaustür rechts eingedrückt/verkratzt

Bild Nr. 020



Türverlängerung rechts deformiert/ingedrückt

Bild Nr. 021



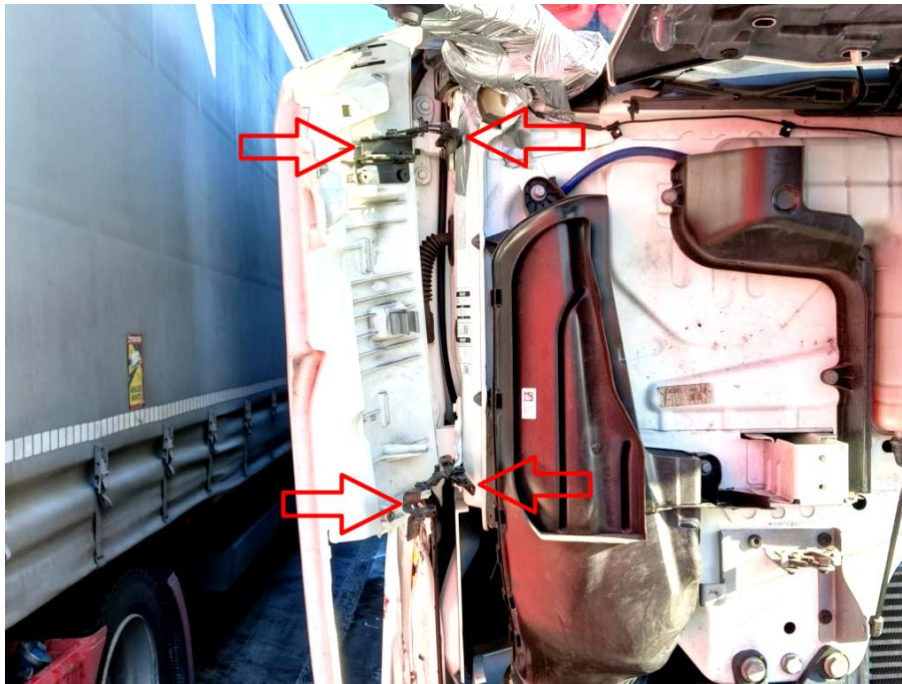
Türverlängerung rechts deformiert/ingedrückt

Bild Nr. 022



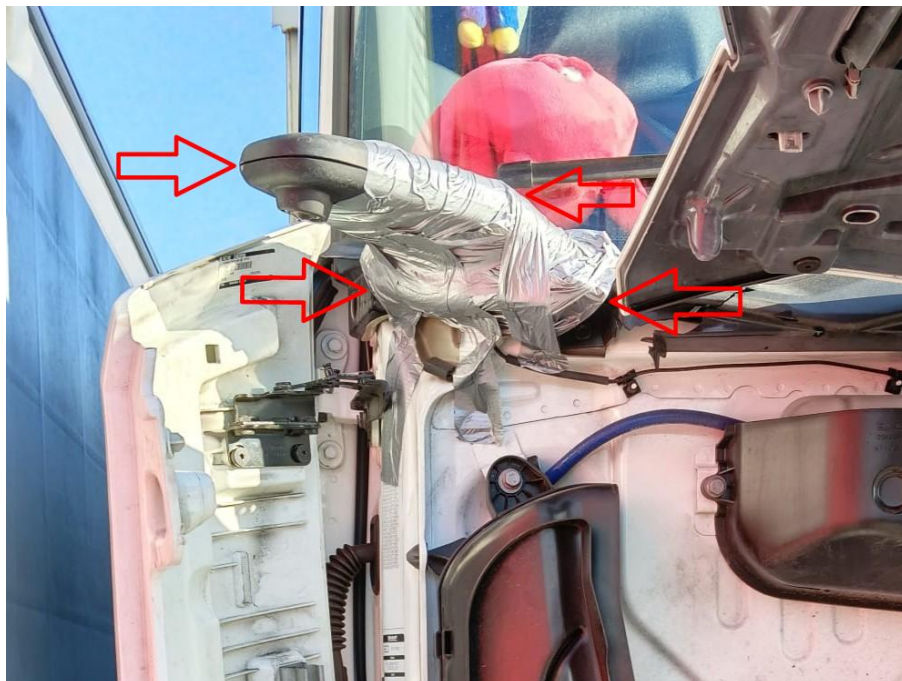
Fahrerhauswindabweiser vorn rechts gebrochen

Bild Nr. 023



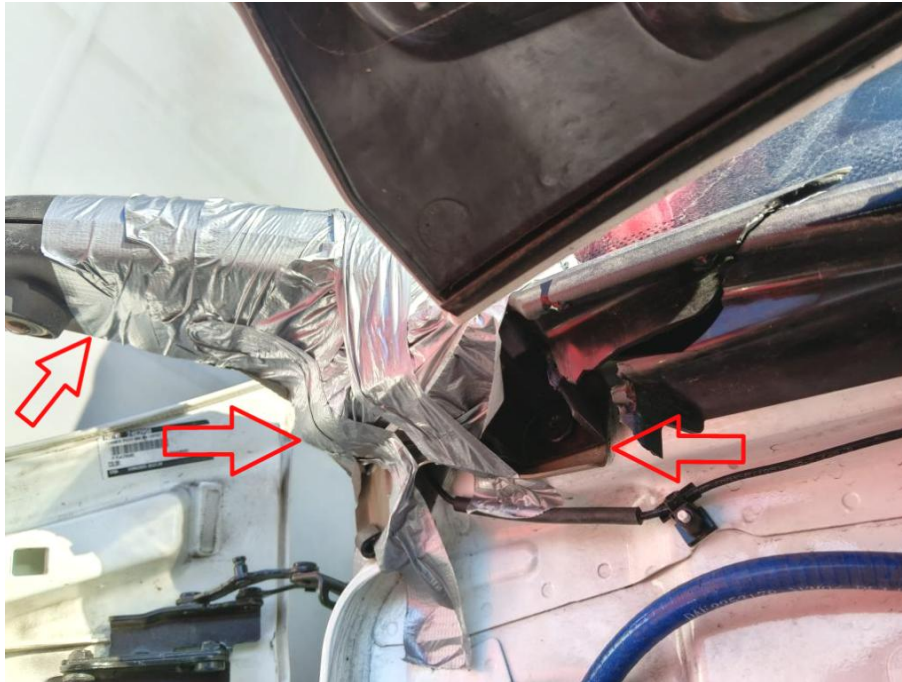
Scharniere (2 Stück) Fahrerhauswindabweiser vorn rechts deformiert

Bild Nr. 024



Corner-Eye vorn rechts beansprucht/teilweise abgerissen (provisorisch mit Klebeband fixiert)

Bild Nr. 025



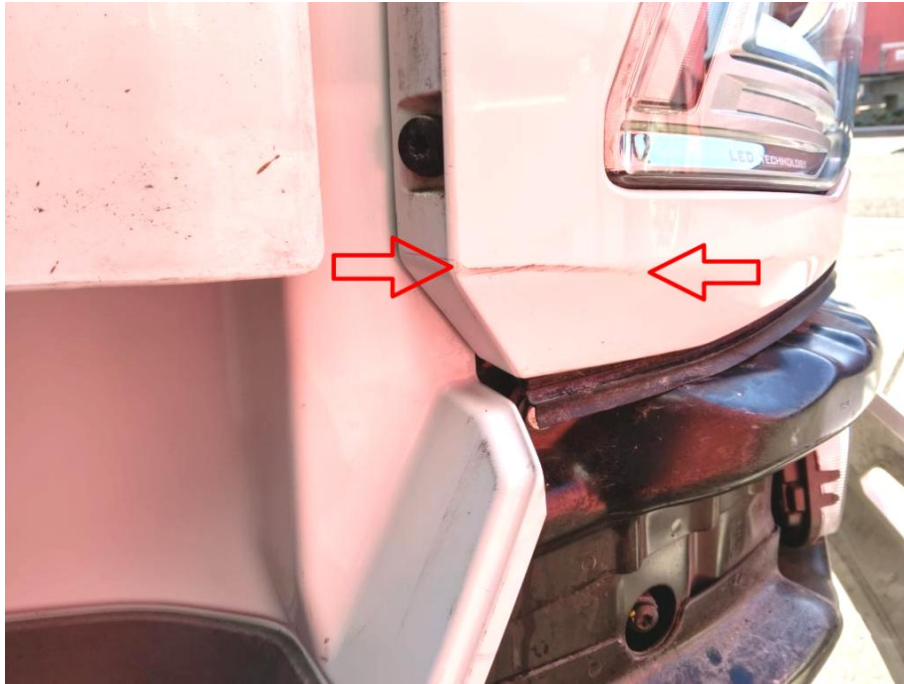
Corner-Eye vorn rechts beansprucht/teilweise abgerissen (provisorisch mit Klebeband fixiert)

Bild Nr. 026



Scheinwerferverkleidung rechts verkratzt

Bild Nr. 027



Scheinwerferverkleidung rechts verkratzt

Bild Nr. 028



Stoßstangenverkleidung vorn rechts gebrochen/teilweise abgerissen, Stoßstange vorn rechts deformiert/ingedrückt

Bild Nr. 029



Stoßstangenverkleidung vorn rechts gebrochen/teilweise abgerissen

Bild Nr. 030



Stoßstange vorn rechts deformiert/ingedrückt

Bild Nr. 031



Stoßstangenverkleidung vorn Mitte verkratzt

Bild Nr. 032



Einstieg unten rechts deformiert/ingedrückt/verschrammt/tiefe Kratzer,  
Trittstufe unten rechts gebrochen/verschrammt/tiefe Kratzer

Bild Nr. 033



Einstieg unten rechts deformiert/ingedrückt/verschrammt/tiefe Kratzer, Abdeckleiste Einstieg unten rechts abgerissen

Bild Nr. 034



Trittstufe unten rechts verschrammt/tiefe Kratzer, Unterboden vorn rechts gebrochen/verkratzt

Bild Nr. 035



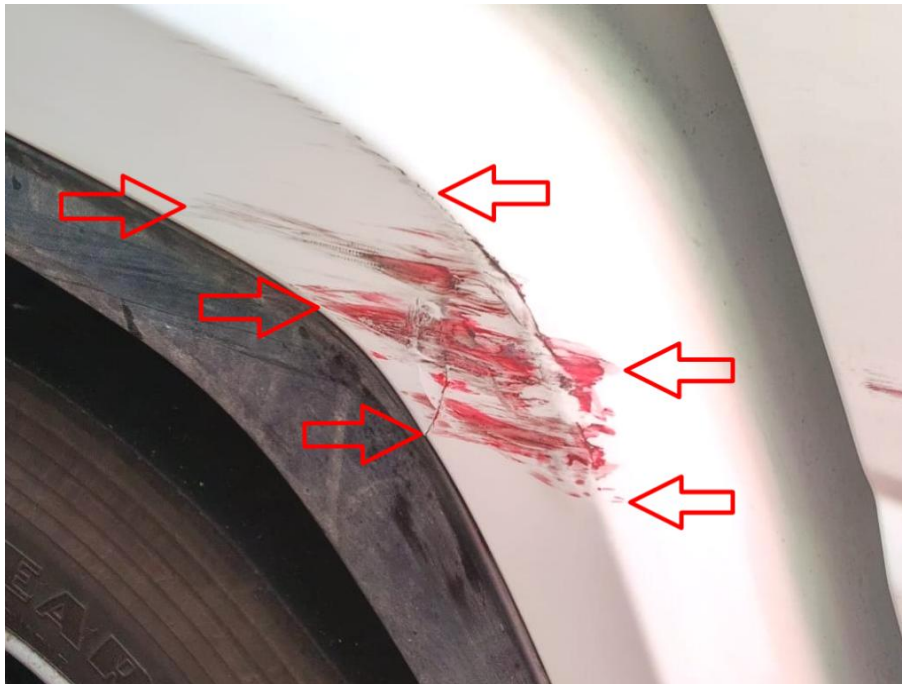
Radlaufverkleidung 1. Achse rechts eingedrückt/gebrochen, Blinkleuchte LED vorn rechts beansprucht/ingedrückt

Bild Nr. 036



Radlaufverkleidung 1. Achse rechts eingedrückt/gebrochen, Radlaufverlängerung 1. Achse rechts verkratzt

Bild Nr. 037



Radlaufverkleidung 1. Achse rechts eingedrückt/gebrochen

Bild Nr. 038



Radlaufverlängerung 1. Achse rechts verkratzt

Bild Nr. 039



Bildaufnahme Unfallgegner am Unfallort

Bild Nr. 040



Bildaufnahme am Unfallort mit Unfallgegner