

Marburg, 30.01.2026

Gutachten

TH2601031B

Bei Rückfragen bitte angeben

Betrifft

Haftpflichtschaden vom 26.01.2026

Versicherung

KRAVAG-LOGISTIC Versicherungs AG

Telefonnr.

0800-5331136

Vers.- /Schadenummer

/ nicht bekannt

Versicherungsnehmer/in

Amtl. Kennz. Unfallgegner/in

Fahrzeughalter

Anspruchsteller/in

Amtl. Kennz. begutachtetes Fz.

Auftrag vom / durch

27.01.2026 / Fahrzeughalterin

Auftragsweg / Uhrzeit

per E-Mail / 13:12 Uhr

Besichtigung am / Uhrzeit

29.01.2026 / 09:33 Uhr

Besichtigung durch

Anwesend

Beauftragter Fahrer

Rep.-Firma/Referenzwerkstatt

Autohaus Peter GmbH

Bevollmächtigte/r

Zusammenfassung des Gutachtens

Reparaturkosten netto	2.614,29 EUR
MwSt. 19%	496,72 EUR
Reparaturkosten mit MwSt.	3.111,01 EUR
Wiederbeschaffungswert	ausreichend
Restwert	nicht ermittelt
Vorhaltekosten ohne MwSt.	130,00 EUR
Wertminderung	0,00 EUR
Wertverbesserung	0,00 EUR
Reparaturdauer in Arbeitstagen	2

Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

Amtliches Kennzeichen				
Fahrzeug-Ident-Nr.	WDB96340310111392			
Fahrzeughersteller	Mercedes-Benz			
Fahrzeugart	LKW			
Aufbauart	Sattelzugmaschine			
Typ / Untertyp	963-4-A / Actros			
Farbe	5361 (enzianblau)			
Lackart	2K-Uni-Lack (1-Schicht)			
Erstzulassung	28.10.2016			
Anzahl der Vorbesitzer	unbekannt			
Laufleistung abgelesen	981565 km			
Laufleistung geschätzt	981565 km			
Motorart / Hubraum / Leistung	Diesel / 10677 ccm / 315 kW			
Schadstoffklasse	Euro 6			
Anzahl Achsen / angetriebene Achsen	2 / 1			
Türen / Sitzplätze	2 / 2			
Leermasse	7274 kg			
Zul. Gesamtmasse	18000 kg			
Besichtigungszustand	fahrbereit, verkehrssicher, unzerlegt			
Allgemeinzustand	dem Alter entsprechend			
Fahrgestell / Aufbau	dem Alter entsprechend			
Lackzustand	dem Alter entsprechend			
Reifen				
1.Achse R	315/70 R 22,5	Dunlop	verkehrssicher	M+S
1.Achse L	315/70 R 22,5	Dunlop	verkehrssicher	M+S
2.Achse RA	315/70 R 22,5	Sailun	verkehrssicher	M+S
2.Achse RI	n.bek.	n.bek.	n.bek.	n.bek.
2.Achse LA	315/70 R 22,5	Sailun	verkehrssicher	M+S
2.Achse LI	n.bek.	n.bek.	n.bek.	n.bek.

Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

Serienausstattung

Achskonfiguration: 4x2, Achslast Vorderachse 7,5 t, Actros 4, Anhängersteckdose 24V / 15-polig, Arbeitsscheinwerfer, Audiosystem: Radio mit USB-Anschluss, Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, Batterie 220 Ah, Bremssystem elektronisch (EPB) mit ABS+ASR, Differentialsperre Hinterachse, Drucklufteinheit mittel, Fahrassistenz-System: Attention-Assist (Müdigkeitserkennungs-Sensor), Fahrassistenz-System: Bremsassistent (Active Brake-Assist), Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent, Fahrassistenz-System: Stabilitätsregel-Assistent, Federung: Blatt / Luft, Federung: Vorderfederbock Aluminium, Federung: Vorderfedern 7,5 t, 1 Blatt, Fensterheber elektrisch, Generator 100 A, Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat), Getriebe 12-Gang - Typ: G 211-12, Harnstofftank (AdBlue): 60 Ltr., Hinterachse Tellerrad 440, Info-Display 10,4 cm, Karosserie/Aufbau: Sattelzugmaschine, Komfortliege unten, Komfortschließenanlage, Kommunikationsschnittstelle, Kotflügel 3-teilig, Kühlerjalousie, Lenkhilfpumpe geregelt, Luftpresser 2-stufig, Motorbremse, Motorraum-Kapselung, Nebelscheinwerfer, Rampenspiegel, Restwärmeausnutzung, Sattelkupplung: Standard, Schaltung Mercedes-Benz PowerShift, Scheibenbremsen Vorder- und Hinterachse, Sitzbezug / Polsterung: Stoff, Sitze im Fahrerhaus: Beifahrerfunktionssitz, Sitze im Fahrerhaus: Fahrersitzlehne umklappbar, Spannungswandler 24V / 12V 10 A, Spritzschutz vorn, Stabilisator Vorderachse, Stauklappe außen links, Steckdose Fahrerhaus 24V, Tachograph / EG-Kontrollgerät, Türverlängerung für Fahrerhaus, Unterbodenverkleidung aerodynamisch geformt, Unterfahrschutz vorn, Vorbereitung CB-Funk, Vorbereitung Mauterfassung, Vorderachse gekröpft, Wasserpumpe geregelt, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, Zul. Gesamtgewicht 18,00 t, Zusatzheizung (Wasser)

Reparierte Vorschäden

keine erkennbar
 laut Fahrzeughalter keine

Nicht reparierte Vorschäden

keine erkennbar

Auftrag

Gemäß Auftrag vom 27.01.2026 wurde das näher bezeichnete Fahrzeug am 29.01.2026 besichtigt und ein Gutachten nach Haftpflichtgesichtspunkten erstellt.

Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte via Onlineübertragung.

Anwesenheit bei der Besichtigung

Der/die Fahrzeughalter/in waren nicht anwesend, das Fahrzeug wurde durch eine/n beauftragte/n Fahrer/in vorgeführt.

Besichtigungsbedingungen

Das Fahrzeug wurde auf der Straße besichtigt. Die Untersuchungsmöglichkeiten waren dadurch eingeschränkt.

Mögliche Reparaturausweitung

Nach Freilegung sind im Schaden-/ Anstoßbereich weitere Schäden nicht ausgeschlossen.

Fahrzeugidentität

Zur Datenaufnahme lag der **Fahrzeugschein bzw. die Zulassungsbescheinigung Teil I** in Kopie vor. Die an der Karosserie bzw. an dem Rahmen angebrachte Fahrzeug-Identifikations-Nummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen. Die Identität des Fahrzeugs wurde überprüft und festgestellt.

Kennzeichen

Die amtlichen Kennzeichen waren zum Besichtigungszeitpunkt vorhanden.

Typenschild

Das Typenschild war vorhanden und nicht offensichtlich manipuliert.

Zulassung

Das Fahrzeug war zum Besichtigungszeitpunkt zugelassen.

Besichtigungszustand

Das Fahrzeug war beschädigt und wurde unrepariert vorgefunden. Es befand sich augenscheinlich im selben Zustand wie unmittelbar nach Eintritt des Schadenereignisses. Es ergaben sich keine Hinweise, dass der Fahrzeugzustand verändert wurde.

Zum Zeitpunkt der Besichtigung war das Fahrzeug unzerlegt.

Anstoßbereich

Der Hauptanprall erfolgte im Bereich vorne rechts.

Schadenhergang / Plausibilität

Nach Angaben des/der Auftraggebers/Auftraggeberin fuhr der/die Unfallgegner/in mit einem Lkw-Sattelaufleger gegen die vordere rechte Seite des parkenden Fahrzeuges des/der Auftraggebers/Auftraggeberin. Die am Fahrzeug des/der Auftraggebers/Auftraggeberin vorgefundenen Beschädigungen können grundsätzlich dem Schadenereignis zugeordnet werden.

Schadenbild / Reparaturweg

Im Wesentlichen wurden folgende Bauteile bzw. Baugruppen beschädigt:

1. Luftführung an der Frontklappe rechts außen unfallbedingt abgerissen - Luftführung sowie unterliegende Abdeckung erneuern
2. Abdeckung der Vorbauklappe rechts unfallbedingt verschrammt/verkratzt - lackieren
3. Scheinwerferabdeckung rechts innen verkratzt mit Materialabtrag - Scheinwerferabdeckung erneuern
4. Scheinwerferabdeckung rechts außen unfallbedingt beaufschlagt, verkratzt und gebrochen - Abdeckung erneuern
5. Türverlängerung rechts unfallbedingt beaufschlagt, verkratzt mit Materialabtrag - Türverlängerung erneuern
6. Stoßfängerabdeckung (am Nebelscheinwerfer) rechts außen gebrochen - erneuern

Weitere Details sind der Kalkulation sowie der Lichtbildanlage zu entnehmen.

Alle bekannt gewordenen reparierten u. nicht reparierten Vorschäden sind bei der Ermittlung der Reparaturkosten berücksichtigt worden.

Kalkulationserläuterungen

Die beiliegende Kalkulation wurde auf Grundlage des Audatex - bzw. DAT - Systems erstellt. Der aufgezeigte Reparaturweg gewährleistet die kostengünstigste fachgerechte Instandsetzung unter Beachtung technischer und wirtschaftlicher Aspekte. Bei den Ersatzteilpreisen handelt es sich um unverbindliche Empfehlungen des Herstellers. Die Arbeitszeiten entsprechen den Vorgaben des Herstellers, Richtzeiten wurden vom Sachverständigen den Erfordernissen entsprechend vorgegeben.

Sind in der Reparaturkalkulation Positionen mit (*) gekennzeichnet, handelt es sich um Nichtstandardreparaturpositionen, welche zur Schadenbeseitigung erforderlich sind. Die im Hersteller-Datensatz des gegenständigen Fahrzeuges hinterlegten Richtzeiten, beziehen sich lediglich auf Standardreparaturarbeiten. Die Dauer, Art sowie die Komplexität der Nichtstandardreparaturen können im Einzelfall ausschließlich vom Sachverständigen bestimmt werden.

Eine Preisbindung bei den Ersatzteilpreisen besteht nicht, sodass bei der Durchführung der Reparatur Preisdifferenzen auftreten können. Sollten sich im Zuge der Reparatur weitere unfallbedingte Schäden am Fahrzeug herausstellen, ist der Sachverständige unverzüglich zu informieren.

Kalkulationsgrundlagen

In der Schadenskalkulation wurden die Verrechnungssätze einer **örtlichen bzw. nächstgelegenen markengebundenen Fachwerkstatt** zugrunde gelegt.

Zum Zeitpunkt der Besichtigung lag dem Unterzeichner kein Reparaturauftrag vor.

Wiederbeschaffungswert

Da es sich in diesem Fall um einen eindeutigen Reparaturschaden handelt, wurde auf die genaue Ermittlung des Wiederbeschaffungswertes verzichtet. Die Reparaturkosten liegen deutlich unter dem Wiederbeschaffungswert des Fahrzeuges.

Alle bekannt gewordenen reparierten und nicht reparierten Vorschäden sind bei der Ermittlung des Wiederbeschaffungswertes berücksichtigt worden.

Restwert

Da die Reparaturkosten deutlich unter dem Wiederbeschaffungswert liegen, wurde vorerst von der Ermittlung des Restwertes abgesehen.

Wertverbesserung

Durch die schadenbedingten Reparaturarbeiten tritt **keine** generelle Wertverbesserung ein.

Alle bekannt gewordenen reparierten und nicht reparierten Vorschäden sind bei der Ermittlung der Wertverbesserung berücksichtigt worden.

Wertminderung

Die Überprüfung eines evtl. Wertminderungsanspruches ergibt, dass für dieses Fahrzeug eine **Wertminderung nicht gerechtfertigt ist.**

Ausschlaggebend ist, dass bei der Reparatur im **Wesentlichen nur Schraubteile** zu erneuern sind.

Reparaturwürdigkeit

Da die Reparaturkosten den Wiederbeschaffungswert nicht überschreiten, kann eine Durchführung der Reparatur aus wirtschaftlicher Sicht empfohlen werden. Es liegt ein eindeutiger

Reparaturschaden

vor.

Hinweis auf Lichtbilder

Der Grad der Beschädigungen an den - im Schadenbereich liegenden - Teilen wird auch aus den beigefügten Digitalbildern ersichtlich (weitere Digitalbilder können in der Regel auf Wunsch nachgereicht werden).

Anmerkungen

Die Tatsachenfeststellung und die Vorbereitung des Gutachtens erfolgten durch die/den Sachverständige/n

Die abschließende verantwortliche Ausarbeitung erfolgte durch den Sachverständiger

Das Gutachten umfasst 20 Seiten und 16 digital erstellte Bilder.



Marburg, 30.01.2026

Gutachten TH2601031B vom 30.01.2026

Verteiler

- Kopie an Bevollmächtigte/n

Reparaturkosten-Kalkulation

Vorgangsname	TH2601031B
Anlagedatum	30.01.2026
Ordnungsnummer	113327424 20260130082444756

Fahrzeugdaten

Hersteller:	Mercedes-Benz	Amtliches Kennzeichen	
Haupttyp:	Actros 4 2-Achser (BM 963)(2011->2019)	Erstzulassung:	28.10.2016
Untertyp:	1843 OM470 4x2 SZM	Laufleistung laut Anzeige:	981.565 km
VIN:	WDB96340310111392	Laufleistung geschätzt:	981.565 km
DAT Europa-Code®:	04 570 090 503 0107	Fahrzeugfarbe:	enzianblau
Motor:	Motor 10,7 Ltr. - 315 kW R6 Diesel (OM 470)	Farbcode:	5361
Bauzeit	5625		

Serienausstattung

10100 Achskonfiguration: 4x2	90109 Kühlerjalousie
62406 Achslast Vorderachse 7,5 t	65025 Lenkhilfpumpe geregelt
97701 Actros 4	58710 Luftpresser 2-stufig
26008 Anhängersteckdose 24V / 15-polig	57800 Motorbremse
36002 Arbeitsscheinwerfer	91503 Motorraum-Kapselung
41004 Audiosystem: Radio mit USB-Anschluss	36105 Nebelscheinwerfer
27805 Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar	28225 Rampenspiegel
75503 Batterie 220 Ah	45190 Restwärmeausnutzung
57612 Bremssystem elektronisch (EPB) mit ABS+ASR	25463 Sattelkupplung: Standard
64203 Differentialsperre Hinterachse	77710 Schaltung Mercedes-Benz PowerShift
58415 Drucklufteinheit mittel	57298 Scheibenbremsen Vorder- und Hinterachse
61898 Fahrassistenz-System: Attention-Assist (Müdigkeitserkennungs-Sensor)	53404 Sitzbezug / Polsterung: Stoff
57610 Fahrassistenz-System: Bremsassistent (Active Brake-Assist)	52838 Sitze im Fahrerhaus: Beifahrerfunktionssitz
61900 Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent	52920 Sitze im Fahrerhaus: Fahrersitzlehne umklappbar
61210 Fahrassistenz-System: Stabilitätsregel-Assistent	76010 Spannungswandler 24V / 12V 10 A
60005 Federung: Blatt / Luft	30805 Spritzschutz vorn
60035 Federung: Vorderfederbock Aluminium	61300 Stabilisator Vorderachse
60041 Federung: Vorderfedern 7,5 t, 1 Blatt	31134 Stauklappe außen links
51000 Fensterheber elektrisch	50108 Steckdose Fahrerhaus 24V
76309 Generator 100 A	43801 Tachograph / EG-Kontrollgerät
44003 Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)	31103 Türverlängerung für Fahrerhaus
77790 Getriebe 12-Gang - Typ: G 211-12	29895 Unterbodenverkleidung aerodynamisch geformt
89109 Harnstofftank (AdBlue): 60 Ltr.	30100 Unterfahrschutz vorn
62914 Hinterachse Tellerrad 440	42401 Vorbereitung CB-Funk
43330 Info-Display 10,4 cm	42308 Vorbereitung Mauterfassung
15105 Karosserie/Aufbau: Sattelzugmaschine	63000 Vorderachse gekröpft
49723 Komfortliege unten	90110 Wasserpumpe geregelt
51301 Komfortschließenanlage	51204 Zentralverriegelung mit Fernbedienung
42408 Kommunikationsschnittstelle	07506 Zul. Gesamtgewicht 18,00 t
30670 Kotflügel 3-teilig	46008 Zusatzheizung (Wasser)

Sonderausstattung

92007 Abgasnorm EURO 6	84503 Kraftstofftank: 570 Ltr. Aluminium
43000 Airbag Fahrerseite	67231 LM-Felgen 9.00x22.5 (ALCOA matt, an Hinterachse)
91081 Auspuff nach unten rechts	90220 Luftansaugung hinter Fahrerhaus
58492 Druckluftanschluss im Fahrerhaus	93691 Motor 10,7 Ltr. - 315 kW R6 Diesel (OM 470)
58503 Druckluftbehälter Aluminium	51290 Multifunktions-Schlüssel
37004 Drucklufthorn	81992 Nebenantrieb MB 123-10b
44004 Fahrassistenz-System: Abstandsregelung	03301 Radstand 3700 mm
17681 Fahrerhaus: Aufsetzhöhe 765 mm	57900 Retarder
17676 Fahrerhaus: Breite 2,50 m	25507 Sattelkupplung, wartungsarm
19007 Fahrerhaus: Kippeinrichtung elektro-hydraulisch	25417 Sattelkupplung: Bauhöhe 190 mm
17625 Fahrerhaus: L StreamSpace	52608 Sitze im Fahrerhaus: Fahrersitz Schwingsitz Komfort
19301 Fahrerhaus: mit Luftfederung	47700 Sonnenschutzrollo Seitenscheibe, Fahrertür
17671 Fahrerhausboden eben	31124 Staukasten links unter Fahrerhaus
17651 Fahrerhausvariante: StreamSpace	31135 Stauklappe außen rechts
38115 Frontscheibe getönt mit Bandfilter	49583 Steckdose 12V Volt zusätzlich
33108 Hebedach elektrisch	36208 Tagfahrlicht automatisch

Gutachten TH2601031B vom 30.01.2026

12500 Integralheck
45503 Klimaautomatik
49720 Komfortliege oben, schmal

47305 Teppichbelag auf Motortunnel
49739 Vorbereitung Komfortliege oben, breit

Eine VIN-Abfrage zur Fahrzeugidentifizierung wurde durchgeführt

Ersatzteile

Preisdatum 01.01.2026

RC	DVN	ETN	Benennung	Anz.	Pr./Stk.	Ges. Pr.
E	22636	A9607201001	TUERVERLAENGERUNG R.	1	452,29	452,29
E	43222	A9608855025	STOSSFAENGERABDECKUNG RECHTS AUSSEN	1	133,98	133,98
E	47142	A9608856701	SCHEINWERFERABDECKUNG RECHTS INNEN	1	77,92	77,92
E	47156	A9608804005	SCHEINWERFERABDECKUNG RECHTS AUSSEN	1	90,96	90,96
E	47767	A9607511330	LUFTFUEHRUNG RECHTS, FRONTKLAPPE	1	127,62	127,62
E	47773	A9607510730	ABDECKUNG RECHTS, FRONTKLAPPE	1	101,77	101,77
E		07440002-SKL	AUFKLEBER "HINWEISSCHILD TOTER WINKEL"	* 1	* 8,31	* 8,31

Nebenkosten

RC	DVN	ETN	Benennung	Anz.	Pr./Stk.	Ges. Pr.
N			ENTSORGUNGSKOSTEN KUNSTSTOFFE, GFK (MAX. 1X1M)	1	* 7,50	* 7,50

Arbeitslohn

RC	DVN	APN	Benennung	Art	Stufe	Std.	Pr./Std.	Ges. Pr.
E	22636	#72-4425 01	TUERVERLAENGERUNG R. ERN.	K	3	0,17	240,00	40,80
A	22636	72-4424 01	TUERVERLAENGERUNG R. A+E	K	3	0,25	240,00	60,00
E	43222	ARBEITSAUFWA ND	STOSSFAENGERABDECKUNG RECHTS AUSSEN ERSETZEN	M	3	0,25	164,40	41,10
A	43222	88-1720 01	FRONTSPOILER AM STOSSFAENGER V.R. A+E	M	3	1,50	164,40	246,60
E	47142	88-1127 01	SCHEINWERFERABDECKUNG RECHTS INNEN ERSETZEN UMFASST: ABDECKUNG R.	K	1	1,67	240,00	400,80
E	47773	#77-8212 01	ABDECKUNG RECHTS AN DER FRONTKLAPPE ERSETZEN UMFASST: A-SAEULE ABDECKUNG R., WINDLEITTEIL VORBAU R. A+E, LUFTFUEHRUNG AN A-SAEULE R.U. A+E	K	1	0,17	240,00	40,80
A			ABDECKUNG DER VORBAUKLAPPE RECHTS, AUS- UND EINBAU	M	1	* 0,17	164,40	27,95
E			AUFKLEBER "HINWEISSCHILD TOTER WINKEL" 250X170MM ANBRINGEN	* M	* 1	* 0,10	164,40	16,44

Lackierung

Lackiermethode: Lack-Hersteller-System | Lackart: 2-K uni (1-Schicht)

LS	DVN	APN	Benennung	Stufe	Std.	Lohn	MK (30,00)	Ges. Pr.
		98-1136 01	FARBTONANGLEICH MUSTERBLECH (ANZAHL: 1 MAL)		0,17	36,33	10,90	47,23
		98-1133 01	FARBTON MIT MISCHANLAGE AUSMISCHEN		0,33	70,53	21,16	91,69

Gutachten TH2601031B vom 30.01.2026

LS	DVN	APN	Benennung	Stufe	Std.	Lohn	MK (30,00)	Ges. Pr.
		98-1353 01	VORBEREITUNGSARBEIT FUER AUSGEBaute KUNSTSTOFFTEILE DURCHFUEHREN (1-SCHICHT LACKIERUNG)		0,50	106,86	32,06	138,92
		98-1689 01	KUNSTSTOFF-/METALLTEIL(E) FUELLERN -2- TEILE AUSGEBAUT		0,42	89,76	26,93	116,69
2	43356	ARBEITSAUFWA ND	ABDECKUNG VORBAUKLAPPE R. (TEIL AUSGEBAUT)	ST.3	0,17	36,33	10,90	47,23
4	47767	98-3152 01	LUFTFUEHRUNG A-SAEULE R. (TEIL AUSGEBAUT)	ST.2	0,50	106,86	32,06	138,92
4	47773	98-3142 01	* ABDECKUNG RECHTS AN DER FRONTKLAPPE DEMONTIERT LACKIEREN (TEIL AUSGEBAUT)	ST.2	0,50	106,86	32,06	138,92

Zusammenfassung

Summenblock Ersatzteile

laut Einzelaufstellung (Summe aller Ersatzteilpreise)	Gesamtpreis
	992,85
+ 2,00% Klein- bzw. Verbrauchsmaterial	19,86
Gesamtsumme	1.012,71

Summenblock Nebenkosten

Nebenkosten	Gesamtpreis
	7,50

Summenblock Arbeitslohn

	Std.	Preis/Std.	Gesamtpreis
Karosserie 1	1,84	240,00	441,60
Karosserie 3	0,42	240,00	100,80
Mechanik 1	0,27	164,40	44,39
Mechanik 3	1,75	164,40	287,70
Summe aller Arbeitslöhne	4,28		874,49

Summenblock Lackierung

Lohn			
Lohn	Std.	Preis/Std.	Gesamtpreis
	2,59	213,72	553,53

Material			
Lackmaterial pauschal (30,00% von 553,53)			Gesamtpreis
			166,06

Summe Lackierung			
Summe Lohn			Gesamtpreis
			553,53
Summe Material			166,06
Summe Lackierung			719,59

Gesamtsummen

Summe Ersatzteile	Gesamtpreis
	1.012,71
Summe Nebenkosten	7,50
Summe Arbeitslöhne	874,49

Summe Lackierung	719,59
Reparaturkosten netto	2.614,29
Mehrwertsteuer (19,00%)	496,72
Reparaturkosten brutto	3.111,01

Alle Beträge in EUR

Legende

SYSTEM DAT - Kalkulation des Sachverständigen

**Diese Kalkulation enthält Angaben, die unter Lizenz des Automobilherstellers / Importeurs aufbereitet und verteilt werden.
DAT System / SD3 CalculateExpert)**

#=Richtzeit: (noch) keine HST-Angabe
(=ETN nicht zur Bestellung geeignet

)=letzte UPE, von Hersteller nicht mehr lieferbar

»=Fremdleistung

IFL=Position aus IFL-Vorschlagsliste

d=Preis aus DMS

T=Technische Prüfung

>=Ausstattung wurde manuell hinzugefügt

=Ausstattung wurde durch VIN-Abfrage ermittelt

=Steuernutral Position

APN=Arbeitspositionsnummer

ETN=Ersatzteilnummer

Pr.=Preis

ME=Materialeinheit

MP=Materialpunkte

Std.=Stunde

ZE=Zeiteinheit

+neue Position aus Reparaturlogik

*=manuelle Eingabe des Anwenders (gilt nur dann für die Spalte Benennung, wenn ein * am Anfang steht)

!=Preis wurde durch Umrechnung eines anderen Landes abgeleitet

=Position ist nicht für aktuelle Fahrzeugkonfiguration vorgesehen

A=Zeit gemäß Ausbeulformel

BFA=Position aus BFA-Vorschlagsliste

Anz.=Anzahl

AW=Arbeitswert

DVN=Datenverarbeitungsnummer

Ges. Pr.=Gesamtpreis

Pr./Stk.=Preis pro Stück

MK=Materialkosten

RC=Reparaturcode

Lohn inkl. Mat.=Lohn inkl. Material

Bild Nr. 001



Bild Nr. 002



Bild Nr. 003



Bild Nr. 004

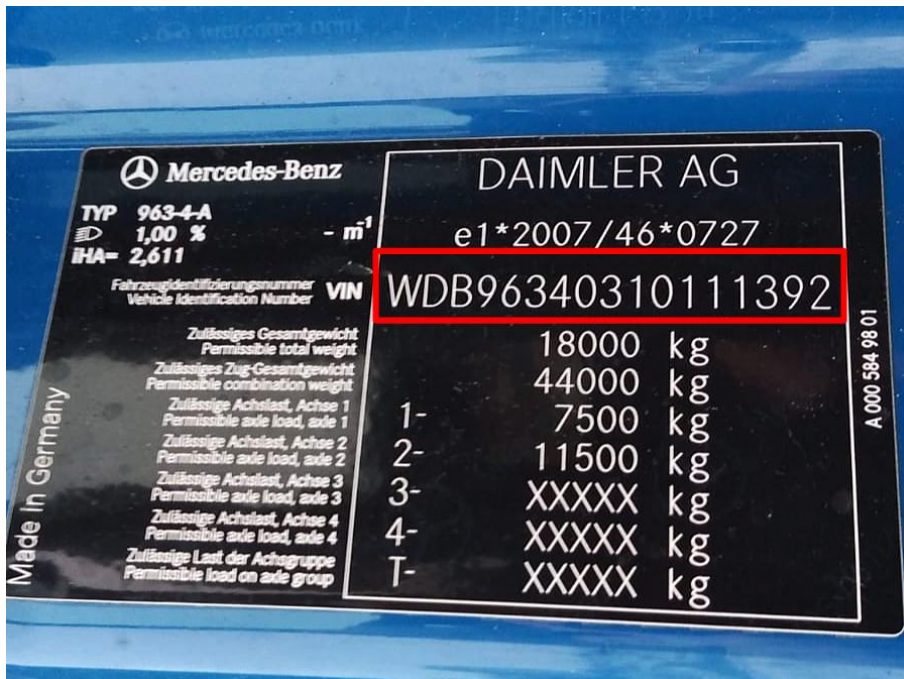


Bild Nr. 005



Laufleistung

Bild Nr. 006



Fahrgestellnummer

Bild Nr. 007



Luftführung rechts an der Frontklappe unfallbedingt abgerissen,
Luftführungselemente an der unterliegenden Abdeckung verformt

Bild Nr. 008



Luftführung rechts an der Frontklappe unfallbedingt abgerissen,
Scheinwerferabdeckung rechts innen verkratzt mit Materialabtrag

Bild Nr. 009



Abdeckung der Vorbauklappe rechts unfallbedingt verschrammt/verkratzt

Bild Nr. 010



Scheinwerferabdeckung rechts innen und außen verkratzt mit Materialabtrag,
Stoßfängerabdeckung rechts außen gebrochen

Bild Nr. 011



Scheinwerferabdeckung rechts innen und Türverlängerung verkratzt mit Materialabtrag

Bild Nr. 012



Scheinwerferabdeckung rechts innen und Türverlängerung verkratzt mit Materialabtrag

Bild Nr. 013



Scheinwerferabdeckung rechts außen verkratzt mit Materialabtrag,
Stoßfängerabdeckung rechts außen gebrochen

Bild Nr. 014



Scheinwerferabdeckung rechts außen verkratzt mit Materialabtrag,
Stoßfängerabdeckung rechts außen gebrochen

Bild Nr. 015



Scheinwerferabdeckung rechts außen unfallbedingt gebrochen

Bild Nr. 016



Scheinwerferabdeckung rechts außen unfallbedingt gebrochen